

RUSSIAN HEAVY TANK KV-2

ソビエト重戦車 KV-2

解説: 斎木 伸生



■KV-2の開発

第二次大戦の開戦以前から、旧式化したT-35多砲塔戦車に代わる重戦車の開発を進めていたソ連軍は、1939年12月にKV戦車(後のKV-1)を新たな主力重戦車として採用しました。KV戦車は開発競争の相手であるSMKやT-100などの古いコンセプトに基づいた多砲塔戦車に比べ、単一砲塔やディーゼルエンジン、トーションバーサスペンションといった近代的な設計をより多く取り入れていたのです。KV戦車の採用にあたっては、フィンランドとの間で勃発した冬戦争の戦場で試験が行われましたが、その際、試験用に投入した重戦車の火力不足が問題になりました。本来、ソ連軍の重戦車は堅陣突破用として開発されていたものの、フィンランド軍陣地帯で想定外の苦戦を強いられました。

これを受けて、より大口径の主砲を搭載した重戦車の開発が決定。生産が始まったばかりのKV戦車のうち4輛に対し、152mm榴弾砲の搭載が命じられます。製作期間短縮のため、車体はKV戦車を流用しましたが、砲塔は巨大な主砲が収まるよう、極めて背の高い新型を製作することになりました。砲塔の設計はわずか2週間でまとめられ、1940年2月10日には、152mm砲を装備したKV戦車がキーロフ工場から送り出されます。

完成した車輛は冬戦争の激戦区、カレリア地峡に投入されました。細かい欠点はあったものの、全体的な性能は良好と認められ、増加試作シリーズの製作が開始。生産は当初ゆっくりしたものでしたが、1940年6月に急拡大されることになりました。当時152mm砲搭載型は「大(ポリシヨイ)砲塔付KV戦車」、76.2mm砲搭載型は「小(マーライ)砲塔付KV戦車」という名称で、KV-1、KV-2と呼ばれるようになるのは1941年になってからのことです。両者はほぼ並行して生産され、KV-2はKV-1の派生型ながら、“親子”というより“双子”に近い関係といえます。

KV-2の引き渡しは1940年7月に始まり、同月に10輛、翌月に10輛を軍が受領しました。ところが、生産はここで一時中断。KV-2は冬戦争の緊急事態から大急ぎで製作された車輛であり、巨大な砲塔に多くの問題点が残っていたためです。8月、キーロフ工場に対して、初期型の砲塔に改良

を加えた新型(量産型)砲塔の設計が命じられました。量産型砲塔を搭載したKV-2の生産は11月に開始され、同月に25輛、翌月に55輛が完成。その後、工場はKV戦車全体の欠陥除去に注力したため、KV-2の生産再開は翌年半ばからになりました。再開後、KV-2は1941年5月に60輛、6月に40輛が完成。しかし、独ソ戦の勃発により生産がKV-1のみに絞られたため、KV-2はこの時点で生産が終了します。

■KV-2のメカニズムと特徴

本車の車体は基本的にKV-1と同一で、砲塔を変更したののといっで良いでしょう。砲塔は装甲鋼板を溶接して組み立てられ、初期型と量産型ではデザインが大きく異なります。初期型砲塔は外周が7枚の平面装甲板の貼り合わせで構成され、真上から見ると七角形でしたが、量産型では4枚の装甲板で形成されたシンプルな箱形になりました。このうち側面の2枚は膨らんで湾曲し、内部のスペースを確保しています。装甲厚は外周が75mmで、上面は30mm。主砲基部は丸みを帯びたかまぼこ型のカバーに包まれ、前面板から突き出すように付いています。砲塔後部には四角形の大型ハッチがありますが、これは主砲の整備・交換用。普段は使用しないため、ボルトで固定されていました。

武装は152mm榴弾砲 M-10 M1938を改修した、M-10Tを採用。約40~50kgにもなる巨大な砲弾は、弾頭と装薬が別々になった分離装薬式で、閉鎖器は砲尾を強固にふさぐ段隔螺(だんかくら)式。装填は装填手と閉鎖手の2名が息を合わせて行います。砲後部左側の水平に倒すとトレーになる防危板に砲弾を乗せ、砲尾に押し込むのです。

KV-2の装填動作はすべて車体を停止させた状態で行うように定められ、暴発を防ぐため砲弾を装填した状態での走行は禁止されました。正しい手順は、常に完全に停止してから装填を始め、発射。つまり、装填開始から発射までの間は身動きができなかったのです。これが戦場でのKV-2の鈍重な戦闘動作に影響していたのでしょう。

弾薬は徹甲榴弾、対コンクリート弾、長射程榴散弾の3種類で、搭載数は36発。徹甲榴弾は装甲防御された構築物の破壊、対コンクリート弾はコンクリート構築物の破壊、長射程榴散弾は歩兵部隊の撃破などに使われました。注意す

べきは使用する装薬がそれぞれ異なっていたことです。誤った装薬の使用は事故につながるため、一度の戦闘行動で搭載する弾薬は1種類とするよう推奨されました。

■KV-2の配備と戦歴

KV-2のうち、1940年7～8月に完成した初期型は、ほぼすべて治バルト特別軍管区の第3機械化軍団第2戦車師団に配備されました(開戦時保有数18輛)。また、量産型のうち1940年11～12月に完成した車輛は、ほとんどがキエフ特別軍管区の第4機械化軍団第8戦車師団および第8機械化軍団第12戦車師団(計56輛)と、西部特別軍管区の第6機械化軍団第4戦車師団(20輛)に配備。そして、開戦直前に完成した車輛は、主にキエフ特別軍管区の第22機械化軍団第41戦車師団(31輛)に配備されました。

開戦直後の6月26日にも、完成したばかりの40輛のKV-2が工場から発送されました。このうち30輛はロシア西部のスモレンスクで降ろされ、第7機械化軍団の第14・18戦車師団へ、残る10輛はラトビアのダウガピルスカ地区で降ろされ、北西方面軍の第21機械化軍団に配備。そして、7月1日から2日にかけて、工場で作成した最後のKV-2がロシア北西部のブスコフへと送られました。

KV-2の奮闘の中で最も有名なのが、リトアニアのラセイネイにおいて、たった1輛で街道上に踏みとどまり、ドイツ軍の第6戦車師団を48時間にわたり足止めした“街道上の怪物”の逸話でしょう。しかし、このKV-2は初期型。量産型の戦闘記録が多く残されているのは、西部方面軍戦区のグロドノ地区です。

1941年6月25日、第6機械化軍団は防衛線を突破した、ドイツ軍のゲデーリアン将軍率いる第2機甲集団の迎撃に向かいました。しかし急速な進撃に押され、後退戦を強いられてしまいます。その中には第4戦車師団のKV-2がありました。指揮系統を失い混乱する戦場の中、KV-2は部隊が散り散りになり、たった1輛になっても抵抗し続けたのです。その姿はまさに、もうひとつの“街道上の怪物”でした。

6月27日、グロドノ地区南東のヴァウカヴィスクから南に10kmのレスニャキ村において、1輛のKV-2がドイツ軍第263歩兵師団の進撃路をふさぎました。道の両側は沼地で迂回できず、師団の3.7cmおよび5cm対戦車砲では歯が立ちません。このKV-2を鎮圧したのは、第226突撃砲大隊の突撃砲でした。もっとも、突撃砲は多数の命中弾を与えた

ものの、KV-2を破壊できず、乗員が車輛を放棄したことにより決着しました。この時、KV-2からの反撃は一切なかったといえます。恐らく弾薬を積んでいなかったのでしょう。

キエフ特別軍管区にも、開戦時の混乱によりKV-2に弾薬を補給できなかったという記録が残っています。そうした中でもKV-2は、機関銃だけでドイツ軍の隊列に立ち向かい、履帯で車輛を踏み潰し、損傷や燃料切れで動けなくなるまで戦い続けたのです。その戦いぶりは、ドイツ兵士たちが呼んだ「ギガント(怪物)」の名にふさわしいものでした。

KV-2は合計で200輛あまりしか生産されず、運用期間も独ソ戦の初期にとどまりました。ほとんどは故障などにより失われてしまったものの、一部の車輛はドイツ軍部隊に一矢を報い奮戦。その姿は人々に強烈な印象を残し、現在まで語り継がれるエピソードとなっているのです。

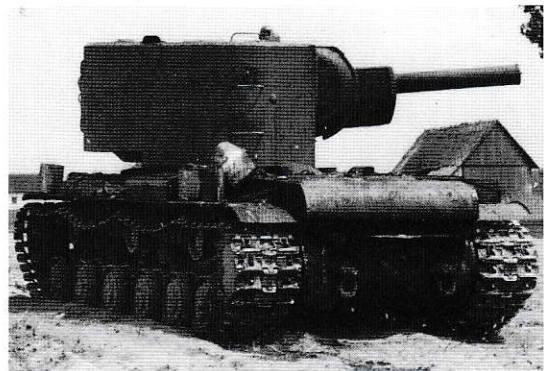
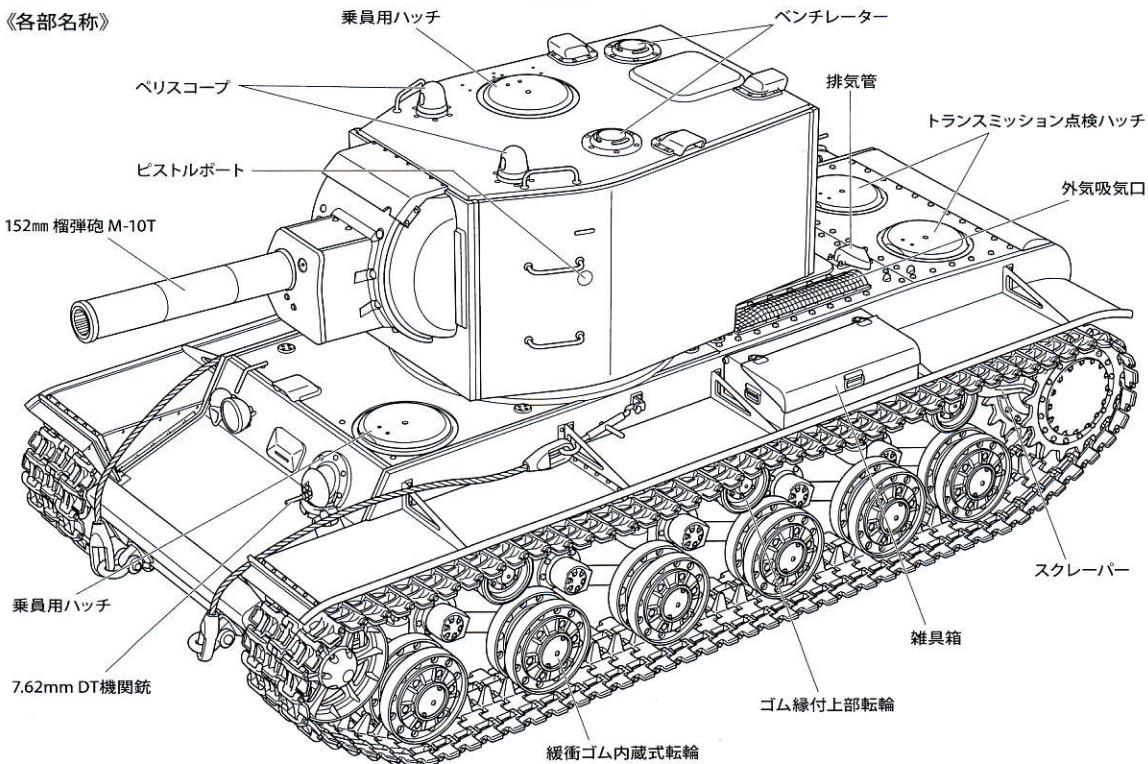


Photo is courtesy of David Doyle

■KV-2諸元

- 全長：6.95m ●全幅：3.32m ●全高：3.24m
- 重量：52トン ●乗員：6名
- エンジン：V-2K 12気筒液冷ディーゼルエンジン
- 最大出力：600馬力 ●最大速度：34km/h (整地)
- 航続距離：140km
- 武装：152mm榴弾砲 M-10T×1、7.62mm DT機関銃×3

《各部名称》



■ Raising the Stakes

December 1939 saw the adoption of the KV tank (later the KV-1), developed as Soviet planners sought a replacement for the obsolete T-35 multi-turreted tank; it employed more modern trends with a single turret, diesel engine and torsion bar suspension.

When KVs were thrown into the Winter War in 1939, however, some difficulty in overcoming Finnish entrenchments was noted, thus development of a new upgunned vehicle was ordered: four KVs were to be fitted with a 152mm howitzer, and their chassis was to be used without modification, although a new, considerably taller turret was required to house the larger gun. The turret design was complete in a fortnight and the 152mm gun KVs left the Kirov plant on February 10, 1940, bound for the Karelia region. While not perfect, their performance was deemed promising and a further series of prototypes was commissioned. In June 1940 production was ramped up, with the "large turret" (152mm gun) and "small turret" (76.2mm gun) KV tanks latterly produced concurrently. From 1941 they were dubbed KV-1 (76.2mm gun) and KV-2 (152mm gun).

Twenty KV-2s were supplied to the military during July and August 1940, but production was halted thereafter to redesign the turret to rectify significant faults. The resulting mass production version was manufactured from November 1940, with eighty produced by the end of the year before another hiatus. A further hundred in total were built in May and June 1941 before production was stopped for good - planners had decided to concentrate on the KV-1 after the German invasion Operation Barbarossa.

■ The KV-2 Design

The massive welded turret was a heptagonal design of seven plates on early models, and a four-plate version with bulging sides on mass production counterparts, which afforded a little more crew space. Armor was 75mm thick on the sides and 30mm on top, and the gun poked through a semi-circular cover, while the square maintenance hatch on the turret rear was seldom used and bolted shut.

The M-10T howitzer used massive shells weighing forty to fifty kilograms, and featured an interrupted screw breech; it had two crew to load it, and a folding tray upon which shells could be placed. Loading and firing were supposed to be performed only when the KV-2 was stationary to minimize accidental explosions, which impacted upon its nimbleness in combat. Moreover, although it could fire three shell types (armor-pierc-

ing, anti-concrete, long-range shrapnel), they were separate shells and each had a dedicated charge; with this in mind the KV-2 generally only carried a single type at a time - thirty-six was its capacity.

■ The KV-2 in Service

Most early production KV-2s went to the 3rd Mechanised Corps in the Baltic Military District in mid-1940; many of the first mass production KV-2s at the end of the year were sent to the 4th and 8th Mechanised Corps in the Kiev Military District, or the 6th Mechanised Corps in the Western Special Military District. Those completed just before the June 22, 1941 German invasion were largely assigned to the 22nd Mechanised Corps in Kiev. A further forty were delivered from June 26th and sent to Smolensk and Daugavpils, while the last KV-2s rolled off the production line on July 1 and 2, and were sent to Pskov.

One famous KV-2 episode took place in Raseiniai, Lithuania, where a single early production KV-2 held position astride a road for forty-eight hours against actions from the German 6th Panzer Division. At Grodno in the Northwestern Front, on June 25th mass production KV-2s of the 4th Tank Division in the 6th Mechanised Corps fought on alone against elements of the 2nd Panzer Group; also in Grodno, near Lesnyaki on June 27th a lone KV-2 withstood 3.7cm and 5cm anti-tank gun attacks from the 263rd Infantry Division at a bottleneck, only letting German forces through after its crew evacuated; their vehicle remained intact despite a number of direct hits. Some KV-2s were even commandered by German forces.

Produced in limited numbers and used rather fleetingly, the KV-2 was nevertheless a memorable design that left an impression on those who encountered it.

KV-2 Specifications

- Length: 6.95m
- Width: 3.32m
- Height: 3.24m
- Weight: 52 tons
- Crew: 6
- Engine: V-2K 12-cylinder liquid-cooled diesel
- Maximum Output: 600hp
- Top Speed: 34km/h
- Range: 140km
- Armament: 152mm M-10T howitzer x1,
7.62mm DT machine guns x3

■ Den Einsatz erhöhen

Im Dezember 1939 kam die Einführung des KV-1 Panzers, der entwickelt wurde, weil die sowjetischen Planer einen Nachfolger für den veralteten Mehrturmpanzer T-35 suchten; er nutzte modernere Technik mit einem Turm, einem Dieselmotor und einer Radaufhängung mit Drehstäben. Als die KV-1 in den Winterkrieg im Jahr 1939 geworfen wurden, gab es einige Probleme mit der Überwindung finnischer Befestigungen und so wurde eine stärkere Bewaffnung gefordert: 4 KV-1 wurden mit der 152mm Haubitze ausgestattet und das Chassis unverändert übernommen.

Um die stärkere Bewaffnung aufzunehmen benötigte man einen größeren Turm. Die Entwicklung war in 14 Tagen fertig und die KVs mit der 152mm Kanone verließen die Fabrik in Kirov am 10 Februar 1940 auf dem Weg in die Region Karelien. Obwohl nicht perfekt war die Leistung vielversprechend und eine weitere Serie von Prototypen wurde beauftragt. Im Juni 1940 wurde die Produktion gesteigert mit dem "großen Turm" (152mm Kanone) und dem "kleinen Turm" (76,2mm Kanone) wurden die KVs in Serie gebaut. Ab 1941 wurden sie KV-1 (76,2mm Kanone) und KV-2 (152mm Kanone) genannt.

Zwanzig KV-2s wurden zwischen Juli und August 1940 an die Armee ausgeliefert, aber die Produktion wurde angehalten, um den Turm zu überarbeiten und signifikante Fehler auszumerzen. Die entstandene Version kam in die Massenproduktion ab November 1940 mit 80 produzierten Einheiten bis Jahresende. Weitere 100 wurden in Mai und Juni 1941 gebaut, bevor die Produktion erneut gestoppt wurde; die Planer hatten entschieden sich nach dem deutschen Überfall im Rahmen der Operation Barbarossa auf den KV-1 zu konzentrieren.

■ Das Design des KV-2

Der massive Schweissturm bestand aus sieben Panzerplatten beim ersten Design und einer Auslegung mit 4 Panzerplatten mit gebogenen Seiten beim Modell für die Serienproduktion, die ein wenig mehr Platz im Innenraum brachte. Die Panzerung war 75mm dick an den Seiten und 30mm von oben und die Kanone saß in einer halbkreisförmigen Blende während die rechteckige Wartungsluke am Heck selten benutzt und zugeschraubt wurde.

Die M-10T Haubitze benutzte massive Patronen mit 40-50Kg, und hatte einen Verschluss mit Steckgewinde; man brauchte zwei Mann der Besatzung zum Laden und benutzte einen klappbaren Ansetzer. Laden und Feuern waren nur bei Stillstand des KV-2 vorgesehen um Explosionen bei Unfällen zu vermeiden, was sich auf die

Schwäche im Kampf auswirkte. Zudem, obwohl der KV-2 drei Geschosstypen verfeuern konnte, (panzerbrechend, Betonknacker und Schrapnell mit großer Reichweite) waren diese eine separate Munitionstyp mit eigenem Zünder; das bedeutet, dass der KV-2 immer nur eine Sorte an Bord hatte und davon bis zu 36 Stück.

■ Der KV-2 in der Nutzung

Die meisten KV-2s der ersten Produktion gingen zum 3ten mechanisierten Korps in den Baltischen Militärdistrikt im Jahr 1940; viele aus der ersten Serie gingen auch zum 4ten und 8ten mechanisierten Korps im Militärdistrikt Kiev, oder zum 6ten mechanisierten Korps in den spezial-Militärdistrikt West. Diejenigen, die vor dem 22. Juni 1941, der deutschen Invasion, gingen weitgehend zum 22ten mechanisierten Korps in Kiev. Weitere 40 wurden ab 26. Juni nach Smolensk und Daugavpils entsendet und die letzten aus der Produktion am 1. und 2. Juli kamen nach Pskov.

Eine berühmte Geschichte mit KV-2 Raseiniai in Lettland, wo ein einzelner KV-2 aus der frühen Produktion eine Straße für 48 std verteidigte gegen Angriffe der 6.Panzerdivision. Bei Grodno, an der Nordwestfront kämpfte ein KV-2 der 4ten Panzerdivision am 25 Juni gegen Elemente der 2ten PzGruppe; ebenfalls bei Grodno, nahe Lesnyaki widerstand ein einzelner KV-2 den 3,7 und 5cm Pak Angriffen durch die 263 Infanteriedivision bei einer Engstelle und ließ die Deutschen erst vorbei, nachdem die Besatzung ausgebootet war und ihren Panzer unbeschädigt trotz einer Menge direkter Treffer verließ. Einige KV-2 wurden von den deutschen Truppen übernommen.

In geringer Stückzahl gebaut und ziemlich überhastet eingesetzt war der KV-2 ein markantes Design, das bei denen die auf ihn trafen großen Eindruck hinterließ.

KV-2 technische Daten

- Länge: 6.95m
- Breite: 3.32m
- Höhe: 3.24m
- Gewicht: 52 tons
- Besatzung: 6
- Motor: V-2K 12-cylinder Diesel flüssigkeitsgekühlt
- Maximale Leistung: 600hp
- Höchstgeschwindigkeit: 34km/h
- Fahrbereich: 140km
- Bewaffnung: 152mm M-10T Haubitze x1,
7.62mm DT Maschinengewehr x3

■ Montée en Puissance

En décembre 1939 fut adopté le Char KV (plus tard KV-1) développé par les planificateurs soviétiques pour remplacer le tank T-35 multi-tourelles obsolète. Il était d'une conception plus moderne avec une tourelle unique, un moteur diesel et une suspension à barres de torsion. Lorsque les KV furent engagés dans la Guerre d'Hiver en 1939, leur puissance de feu se révéla insuffisante pour éliminer les points fortifiés finlandais et le développement d'un véhicule plus lourdement armé fut ordonné : quatre KV devaient recevoir un obusier de 152mm sans modification au châssis mais avec une nouvelle tourelle considérablement plus haute pour abriter l'arme. La conception de la tourelle fut achevée en une quinzaine de jours et les KV à canon de 152mm quittèrent l'usine de Kirov le 10 février 1940 à destination de la région de Carélie. Bien qu'imparfaits, leurs performances furent jugées prometteuses et une autre série de prototypes fut commandée. En juin 1940, la production s'accéléra, les chars KV à "grande tourelle" (canon de 152mm) et à "petite tourelle" (canon de 76,2mm) étant désormais produits simultanément. A partir de 1941, ils furent désignés KV-1 (canon de 76,2mm) and KV-2 (canon de 152mm).

Vingt KV-2 furent fournis aux militaires en juillet et août 1940, mais la production fut arrêtée peu après pour redessiner la tourelle afin de corriger des défauts importants.

La production en grande série débuta en novembre 1940, avec quatre-vingt engins construits à la fin de l'année avant une autre interruption. Cent de plus sortirent d'usine en mai et juin 1941 avant que la production ne s'arrête pour de bon - les planificateurs ayant décidé de se concentrer sur le KV-1 après l'invasion allemande - Opération Barbarossa.

■ Conception du KV-2

La massive tourelle soudée était de forme heptagonale avec sept plaques sur les premiers modèles, et à quatre panneaux avec flancs bombés sur ceux produits en série, ménageant plus d'espace à l'équipage. Le blindage était épais de 75mm sur les côtés et de 30mm sur le dessus, et le canon passait à travers un masque semi-circulaire, tandis que la trappe d'entretien carrée à l'arrière de la tourelle était rarement utilisée et fermée par des boulons.

L'obusier M10T utilisait des obus énormes pesant 40 à 50kg, et avait une culasse à filetage interrompu ; son chargement nécessitait deux membres d'équipage et un plateau pliant sur lequel les obus étaient placés. Le chargement et le tir étaient censés être effectués uniquement lorsque le KV-2 était stationnaire afin de minimiser les explosions accidentelles, ce qui avait un impact sur son agilité au

combat. De plus, bien qu'il puisse tirer trois types d'obus (perforant, anti-béton, shrapnel à longue portée), ces projectiles avaient chacun une charge propulsive dédiée ; c'est pourquoi le KV-2 ne transportait généralement qu'un seul type d'obus à la fois - sa capacité était de trente-six coups.

■ Le KV-2 en Service

La plupart des premiers KV-2 produits alla au 3^{ème} Corps Mécanisé du District Militaire de la Baltique mi-1940 ; beaucoup des KV-2 de la première production en série à la fin de l'année furent envoyés aux 4^{ème} et 8^{ème} Corps Mécanisés du District Militaire de Kiev, ou au 6^{ème} Corps Mécanisé du District Militaire Occidental Spécial. Ceux terminés juste avant l'invasion allemande du 22 juin 1941 furent en majorité affectés au 22^{ème} Corps Mécanisé à Kiev. Quarante autres furent livrés à partir du 26 juin et envoyés à Smolensk et Daugavpils, tandis que les derniers KV-2 sorti des chaînes le 1^{er} et 2 juillet furent envoyés à Pskov.

Un épisode célèbre de la carrière du KV-2 se déroula à Raseiniai, Lithuanie, où un seul engin de début de production tint sa position sur une route pendant 48 heures face à la 6^{ème} Panzer Division allemande. A Grodno, sur le Front du Nord-Ouest, le 25 juin, des KV-2 de série de la 4^{ème} Division de Chars du 6^{ème} Corps Mécanisé combattirent seuls contre des éléments du 2^{ème} Panzer Gruppe ; également à Grodno, près de Lesnyaki le 27 juin, un KV-2 isolé a résisté aux attaques des canons antichars de 3,7cm et 5cm de la 263^{ème} Division d'Infanterie dans un goulot d'étranglement, ne laissant passer les forces allemandes qu'après l'évacuation de son équipage ; le KV-2 était resté intact après plusieurs coups au but. Certains KV-2 furent même récupérés par les forces allemandes.

Produit en nombre limité et utilisé plutôt furtivement, le KV-2 était néanmoins un blindé remarquable qui a fait forte impression à tous ceux qui l'ont rencontré.

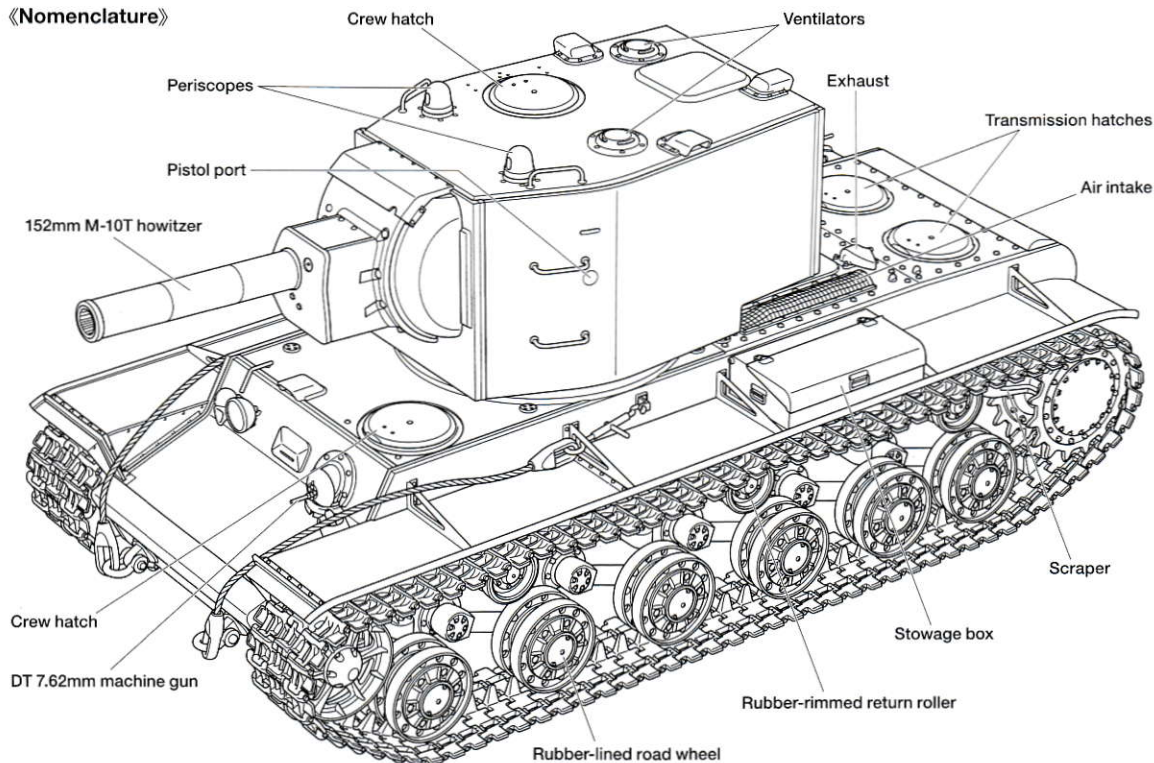
Caractéristiques du KV-2

- Longueur: 6,95m
- Largeur: 3,32m
- Hauteur: 3,24m
- Poids: 52 tonnes
- Equipage: 6
- Moteur: V-2K - diesel 12 cylindres refroidi par liquide
- Puissance maximum: 600ch
- Vitesse maxi: 34km/h
- Autonomie: 140km
- Armement: Obusier M-10T 152mm x1, mitrailleuse DT 7,62mm x3

RUSSIAN HEAVY TANK KV-2



«Nomenclature»



A

《ソビエト陸軍所属車輛 1941年 ロシア》
Red Army, Unit unknown, Russia, 1941



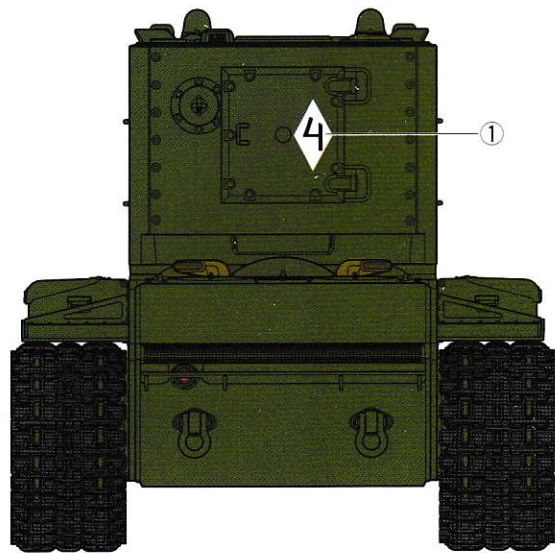
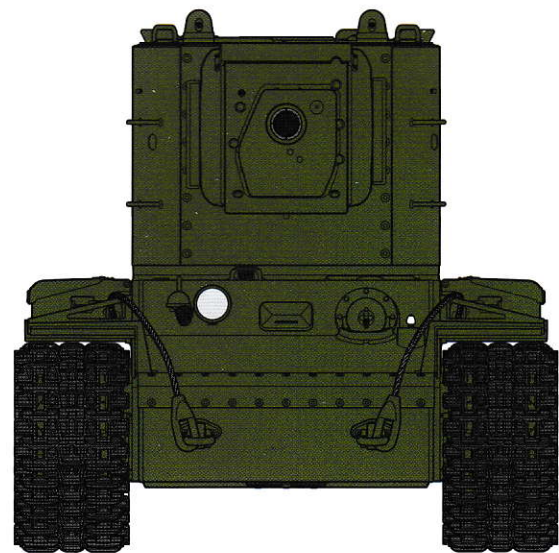
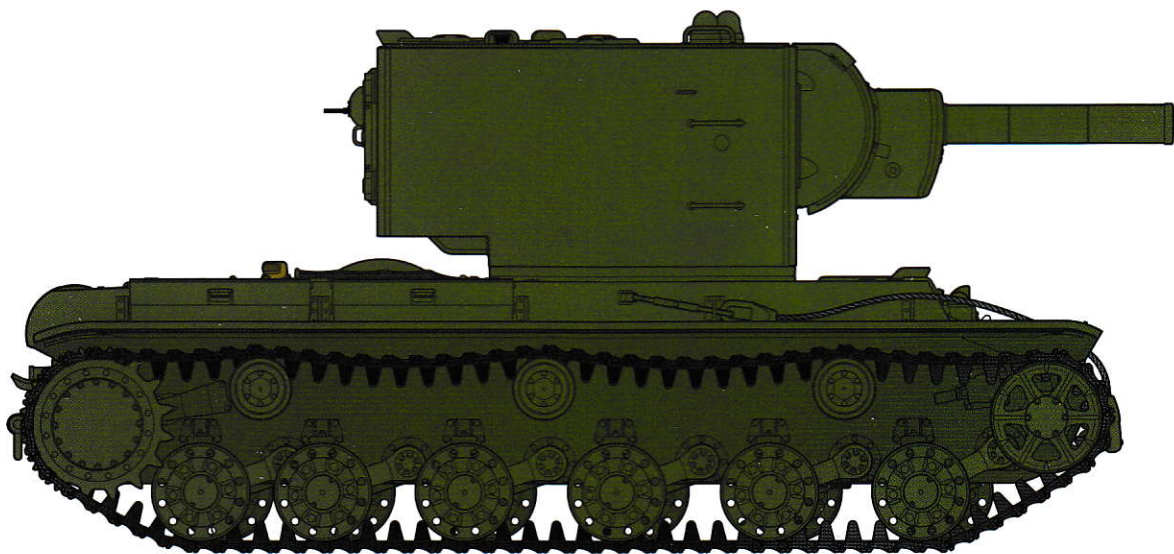
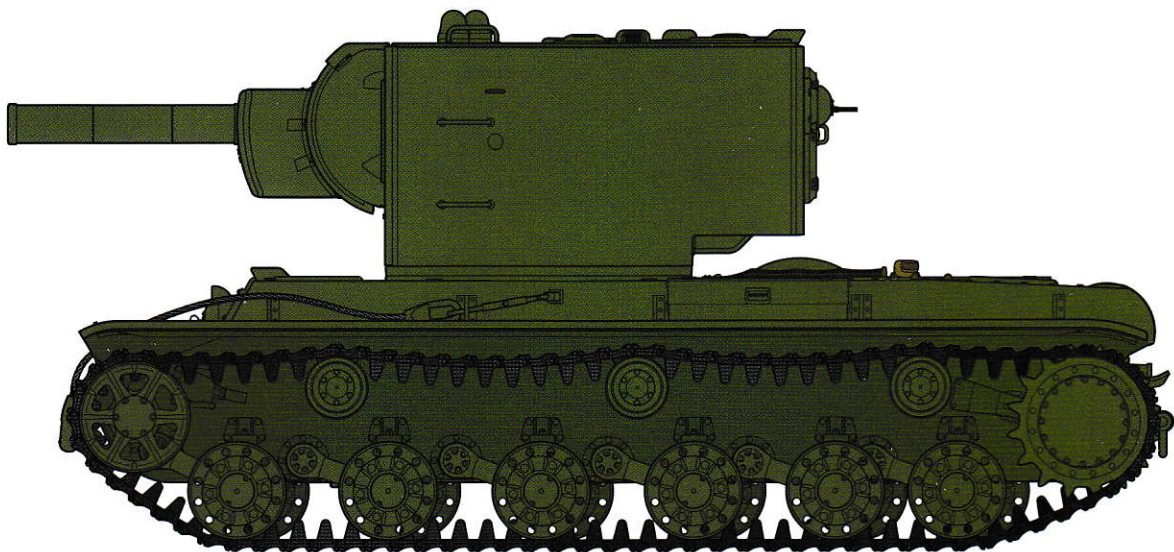
XF-4 : 1 + XF-58 : 1

イエロー オリーブ

グリーン グリーン

Yellow Olive

green green



B 《ドイツ軍捕獲車輛 1941年 ロシア》
Wehrmacht-captured vehicle, Russia, 1941



XF-4: 1 + XF-58: 1
イエロー
グリーン
Yellow
green



XF-2
フラットホワイト
Flat white

《使わないマーク》………⑦x1
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

